

# ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Οι κωδικοί έχουν ως εξής:

— κωδικοί 01 έως 99: εναρμονισμένοι κωδικοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης

## ΟΔΗΓΟΣ (Ιατρικοί λόγοι)

### **01. Διόρθωση και/ή προστασία της όρασης**

01.01. Γυαλιά

01.02. Φακός(οί) επαφής

01.05. Κάλυπτρο ματιού

01.06. Γυαλιά ή φακοί επαφής

01.07. Ειδικό οπτικό βοήθημα

(Εμπεριέχει συσκευές νέας τεχνολογίας, όπως bioptic telescopes and prism systems. Εάν τοποθετηθούν σε γυαλιά, θα πρέπει να συνδυαστεί με την 01.01)

### **02. Ακουστική συσκευή/επικοινωνιακό βοήθημα**

[Ο κωδικός 02 μπορεί να χρησιμοποιηθεί με το a (αριστερό) ή με το b (δεξί) ή με το ab (και τα δύο). **Ποτέ μόνος του.**]

### **03. Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άκρων**

03.01. Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άνω άκρου

03.02. Κινητική πρόθεση/νάρθηκας κάτω άκρου

## ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

### **10. Τροποποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων**

10.02. Αυτόματη επιλογή της σχέσης μετάδοσης

10.04. Διάταξη ελέγχου προσαρμοσμένης μετάδοσης

(Προσαρμοσμένος μοχλός αλλαγής ταχυτήτων)

### **15. Τροποποιημένος συμπλέκτης**

15.01. Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη

15.02. Χειροκίνητος συμπλέκτης

15.03. Αυτόματος συμπλέκτης

15.04. Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του ποδόπληκτρο συμπλέκτη

## **20. Τροποποιημένα συστήματα πέδησης**

20.01. Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο «πέδησης».

20.03. Ποδόπληκτρο πέδησης κατάλληλο για το αριστερό πόδι

20.04. Συρόμενο ποδόπληκτρο πέδησης

20.05. Ποδόπληκτρο πέδησης μεταβλητής κλίσης

20.06. Χειροκίνητη πέδηση

20.07. Λειτουργία της πέδης με μέγιστη δύναμη ..... N (Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα) (π.χ.: "20.07(300N)")

(Ο υποκωδικός/παρατήρηση 20.07 εφαρμόζεται σε Α.Ο. των οποίων οι οδηγοί έχουν μειωμένη δύναμη και δεν είναι ικανοί να χρησιμοποιήσουν πλήρως ένα τυπικό σύστημα πέδησης. Ο 20.07 είναι <500 N ( UN ECE R 13-H). Η δύναμη αυτή μετριέται σε Newtons.)

20.09. Προσαρμοσμένη πέδηση στάθμευσης

20.12. Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του ποδόπληκτρο πέδησης

20.13. Λειτουργία της πέδησης με το γόνατο

20.14. Λειτουργία του συστήματος πέδησης με την υποβοήθηση εξωτερικής δύναμης (πριν Ηλεκτρική πέδηση πορείας)

## **25. Τροποποιημένο σύστημα επιτάχυνσης**

25.01. Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή

25.03. Ποδόπληκτρο επιταχυντή μεταβλητής κλίσης

25.04. Χειροκίνητος επιταχυντής

25.05. Λειτουργία του επιταχυντή με το γόνατο

25.06. Ενεργοποίηση του επιταχυντή με την υποβοήθηση εξωτερικής δύναμης

25.08. Ποδόπληκτρο επιταχυντή στα αριστερά

25.09. Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του

ποδόπληκτρου του επιταχυντή

**31. Προσαρμογές ποδοπλήκτρων και διασφαλίσεις ποδοπλήκτρων**

31.01. Πρόσθετα παράλληλα ποδόπληκτρα

31.02. Ποδόπληκτρα στο ίδιο (ή σχεδόν το ίδιο) επίπεδο

31.03. Μέτρα για την αποφυγή της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του επιταχυντή και της πέδησης όταν ο χειρισμός των ποδοπλήκτρων δεν γίνεται με το πόδι

31.04. Υπερυψωμένο δάπεδο

**32. Συνδυασμένα συστήματα πέδησης και επιτάχυνσης**

32.01. Συνδυασμένο σύστημα επιταχυντή και πέδησης πορείας που λειτουργεί με το ένα χέρι

32.02. Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή και πέδησης πορείας με εξωτερική δύναμη

**33. Συνδυασμένα συστήματα πέδησης, επιτάχυνσης και διεύθυνσης**

33.01. Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή, πέδησης πορείας και διεύθυνσης με άσκηση εξωτερικής δύναμης με το ένα χέρι

33.02. Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή, πέδησης πορείας και διεύθυνσης με άσκηση εξωτερικής δύναμης με τα δύο χέρια

**35. Τροποποιημένη διάταξη χειριστηρίων (διακόπτες φώτων, εκτοξευτής ύδατος/υαλοκαθαριστήρας, ηχητικό όργανο, δείκτες διεύθυνσης κ.λπ.)**

35.02. Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού

35.03. Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού με το αριστερό χέρι

35.04. Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού με το δεξί χέρι

35.05. Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού και των μηχανισμών επιτάχυνσης και πέδησης

**40. Τροποποιημένο σύστημα διεύθυνσης**

40.01. Σύστημα διεύθυνσης με μέγιστη ισχύ λειτουργίας ... N (H δύναμη

αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα) (π.χ. "40.01 (140N)")

- 40.05. Προσαρμοσμένο τιμόνι (φαρδύτερη/ταχύτερη διατομή τιμονιού, μειωμένη διάμετρος κ.λπ.)
- 40.06. Προσαρμοσμένη θέση του τιμονιού
- 40.09. Λειτουργία τιμονιού με το πόδι
- 40.11. Διάταξη υποβοήθησης στο τιμόνι
- 40.14. Προσαρμοσμένο σύστημα διεύθυνσης εναλλασσόμενης λειτουργίας με ένα χέρι/έναν βραχίονα
- 40.15. Προσαρμοσμένο σύστημα διεύθυνσης εναλλασσόμενης λειτουργίας με δύο χέρια/δύο βραχίονες

#### **42. Τροποποιημένες διατάξεις οπίσθιας/πλευρικής ορατότητας**

- 42.01. Προσαρμοσμένη διάταξη οπίσθιας ορατότητας
- 42.03. Πρόσθετη εσωτερική διάταξη πλευρικής ορατότητας
- 42.05. Διάταξη ορατότητας τυφλού σημείου

#### **43. Θέση καθίσματος οδηγού**

- 43.01. Κάθισμα οδηγού σε ύψος που επιτρέπει κανονική ορατότητα και σε κανονική απόσταση από το τιμόνι και τα ποδόπληκτρα
- 43.02. Κάθισμα οδηγού προσαρμοσμένο στη σωματική διαμόρφωση του οδηγού
- 43.03. Κάθισμα οδηγού με πλάγιο υποστήριγμα για καλή ευστάθεια
- 43.04. Κάθισμα οδηγού με βραχίονες
- 43.06. Προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας
- 43.07. Τύπος ζώνης ασφαλείας με υποστήριγμα για καλή ευστάθεια

#### **44. Τροποποιήσεις μοτοσικλετών (υποχρεωτική η χρήση υποκωδικού)**

- 44.01. Με μία πέδη μόνο
- 44.02. Προσαρμοσμένη πέδη εμπρόσθιου τροχού
- 44.03. Προσαρμοσμένη πέδη οπίσθιου τροχού

- 44.04. Προσαρμοσμένος επιταχυντής
- 44.08. Ύψος καθίσματος που επιτρέπει στον οδηγό, στη στάση καθήμενου, να έχει ταυτόχρονα και τα δύο πόδια στο οδόστρωμα και να ισορροπεί τη μοτοσικλέτα κατά την ακινητοποίηση και τη στάση
- 44.09. Μέγιστη ασκούμενη δύναμη στην πέδη του εμπρόσθιου τροχού ... N (Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα) (για παράδειγμα "44.09 (140N)")
- 44.10. Μέγιστη ασκούμενη δύναμη στην πέδη του οπίσθιου τροχού ... N (Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα) (για παράδειγμα "44.10 (240N)")
- 44.11. Προσαρμοσμένο στήριγμα ποδιών
- 44.12. Προσαρμοσμένη χειρολαβή
- 45.** Μοτοσικλέτα με κάνιστρο (side-car) μόνο
- 46.** Τρίκυκλα μόνον
- 47.** Ισχύει για τα οχήματα με περισσότερους από δύο τροχούς που δεν απαιτούν ισορροπία από τον οδηγό για την εκκίνηση, την ακινητοποίηση και τη στάση
- 50. Ισχύει για ειδικό όχημα/αριθμό πλαισίου (αναγνωριστικός αριθμός οχήματος, VIN)

**Χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τους κωδικούς 01 έως 44 για περαιτέρω εξειδίκευση:**

(Επειδή δεν μπορούν σαφώς να διαχωριστούν οι περιπτώσεις ιδιαίτερα στις κατηγορίες παρατηρήσεων που αφορούν τα διασκευασμένα οχήματα (και όχι τους ιατρικούς λόγους), θα πρέπει ο χρήστης να μπορεί να επιλέξει ελεύθερα ανάμεσα στο a-g)

- a αριστερά
- b δεξιά
- c χέρι
- d πόδι
- e μέσον
- f βραχίονας
- g αντίχειρας

## **ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ**

61. Οδήγηση μόνον την ημέρα (μία ώρα μετά την ανατολή του ηλίου και μία ώρα πριν τη δύση του ηλίου)
62. Οδήγηση μόνον εντός ακτίνας ... km από τον τόπο κατοικίας του κατόχου της αδειας οδήγησης (μέγιστη τιμή τα 100 km).
63. Οδήγηση χωρίς επιβάτες
64. Οδήγηση με μέγιστη ταχύτητα έως ... km/h (μέγιστη τιμή τα 80km/h).
65. Οδήγηση επιτρεπόμενη μόνον συνοδεία κατόχου αδειας οδήγησης τουλάχιστον της ίδιας κατηγορίας
66. Χωρίς ρυμουλκούμενο
67. Απαγόρευση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο
68. Απαγόρευση κατανάλωσης οινοπνευματωδών
69. Οδήγηση μόνον με οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση υψηλής αλκοολαιμίας του οδηγού σύμφωνα με το πρότυπο EN 50436. Η ένδειξη της ημερομηνίας λήξης είναι προαιρετική (π.χ. "69" ή "69(01.01.2016)") (Ο κωδικός/παρατήρηση 69 μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνος του ή με ημερομηνία (ηη.μμ.εεεε) μεταγενέστερης της ημερομηνίας καταχώρησής του.)

## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΘΕΜΑΤΑ

Οι εθνικοί κωδικοί αριθμοί είναι οι εξής:

103. Ο κάτοχος της άδειας είναι μονόφθαλμος
104. Περιορισμός επέκτασης άδειας οδήγησης.
105. Ο κάτοχος της άδειας είναι «κωφός»
106. Υπάρχει περιορισμός στην επέκταση της άδειας σε κατηγορίες της ΟΜΑΔΑΣ 2 για ιατρικούς λόγους.
- 107.1 Υπάρχει χρονικός περιορισμός στη διοικητική ισχύ των κατηγοριών της άδειας για ιατρικούς λόγους
- 107.2 Ιατρική εξέταση από γιατρούς πέραν των δύο βασικών ειδικοτήτων του Παθολόγου και του Οφθαλμίατρου».
108. Περιορισμός επέκτασης άδειας οδήγησης για οδήγηση δικύκλου».
110. Η άδεια προέρχεται από μετατροπή άδειας, η οποία χορηγήθηκε από Στρατιωτική Υπηρεσία ή Υπηρεσία των Σωμάτων Ασφαλείας.
113. Η κατηγορία Β ισχύει και για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου. Ο κωδικός αυτός καταργείται από 19 Ιανουαρίου 2013.
114. Δεν επιτρέπεται η οδήγηση λεωφορείων (κατηγορίες D1, D1E, D, DE) σε ακτίνα μεγαλύτερη των 50 Km από την έδρα του οχήματος. Ο κωδικός αυτός καταργήθηκε από 10 Σεπτεμβρίου 2008 (Π.Δ. 74/2008, άρθρο 12, παράγραφος 2).  
Εφόσον, όμως, έχει τεθεί σε άδεια οδήγησης των παραπάνω κατηγοριών, οι οποίες χορηγήθηκαν πριν από τις 10 Σεπτεμβρίου 2008, εξακολουθεί να μεταφέρεται σε κάθε έντυπο αδειας του Παραρτήματος Ι του διατάγματος αυτού, το οποίο έντυπο εκδίδεται σε αντικατάσταση του παλαιού εντύπου, για οποιονδήποτε λόγο, μέχρις ότου ο κάτοχος της άδειας αποκτήσει την υπηρεσία των 12 μηνών οδήγησης οπότε και διαγράφεται ο συγκεκριμένος κωδικός ή αποκτήσει Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης.»
- 116.1 Η άδεια χορηγείται με περιορισμό του αριθμού των κατηγοριών

προηγούμενης άδειας, για λόγους συνταξιοδότησης.

116.2 Η άδεια χορηγείται με περιορισμό του αριθμού των κατηγοριών προηγούμενης άδειας, για ιατρικούς λόγους.

121. Η κατηγορία Β ισχύει και για οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Α1